

Gefährliche Situationen für Fahrradfahrer

Besprechen Sie mit den Kindern die Situation der Fahrradfahrer auf den Lerntafeln:

- » Von wo kommt der Fahrradfahrer?
- » Wohin könnte der Fahrradfahrer fahren?
- » Was könnte passieren?

Gehen Sie insbesondere auf folgende Gefahrensituationen ein:

- » Der Fahrradfahrer mit dem roten Helm möchte geradeaus fahren. Er befindet sich jedoch auf einer nach rechts abknickenden Vorfahrt. Das Verlassen der Vorfahrtsstraße muss er eigentlich durch ein Handzeichen anzeigen – es gibt aber kein Handzeichen für „geradeaus“. Darum muss er sich frühzeitig umschaun, Handzeichen geben und sich zur Mitte der eigenen Fahrspur einordnen. Auf der Kreuzung muss er dann den Verkehr auf der Gegenfahrbahn durchlassen. Dann noch einmal umschaun, und überprüfen, ob von vorne oder von links niemand kommt, und dann geradeaus fahren. Beim Linksabbiegen ist der Ablauf ähnlich, nur muss er sich zur Fahrbahnmitte hin einordnen.
- » Der Fahrradfahrer mit dem grünen Helm hat folgende Gefahrenzonen um sich herum:
 - Parkende Autos: Hier könnte jemand ohne zu schauen die Autotür öffnen und aussteigen. Auch könnte ein Auto den Parkplatz verlassen. Fahrradfahrer sollten hier besonders achtsam und bremsbereit sein und einen seitlichen Sicherheitsabstand einhalten.
 - Straßenbahnschienen: Zu den Schienen sollte immer ein Abstand eingehalten werden. Nicht nur, weil hier regelmäßig Bahnen fahren, sondern weil die Reifen sich auch in den Schienen verhaken könnten. Sie sollten, wenn möglich, immer im rechten Winkel überquert werden.
- » Der Fahrradfahrer mit dem blauen Helm befindet sich im toten Winkel des Lastwagenfahrers. In solchen Fällen gilt es, bremsbereit zu sein und Blickkontakt zu suchen. Für Kinder empfiehlt es sich, sich immer hinter dem Fahrzeug zu halten.
- » Der Fahrradfahrer mit dem gelben Helm möchte nach links abbiegen, was immer mit einer gewissen Gefahr verbunden ist, insbesondere für Fahranfänger. Bei großen, unübersichtlichen Straßen oder bei unsicheren Fahrern empfiehlt sich hier das „indirekte“ oder „sichere“ Linksabbiegen: Man biegt nicht direkt auf der Fahrbahn ab, sondern überquert die Straße geradeaus, stellt sich neu auf und überquert dann die Straße von rechts nach links. Wenn Ampeln vorhanden sind: Umso besser – dann wird das Fahrrad einfach über zwei Ampeln geschoben.